

WHITE ROSE / DYNAMIC SERİSİ DC OTOYAK BARIYERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Bariyerin dış kabini çürüme ve paslanmaya karşı komple alüminyum olmalıdır.
2. Bariyerin dış kabini trafik rengi olan ral 1028 elektro statik boya ile boyanmış olmalıdır.
3. Bariyerin boru kolunu çift taraftan kavrayan Etial 140 alüminyum bağlantı sistemi olmalı ve bu sayede bariyerin rüzgâra karşı direnci artırılmış olmalıdır.
4. Araç çarpmasında hasarı en aza indirmek için kolda belirli bir yerde kırılma noktası olmalıdır.
5. Kabin 8 parçadan oluşmalı ve komple gövde değil sadece hasar gören kısımlar değişmelidir.
6. Bariyerin koruma sınıfı IP 54 standartlarında olmalıdır.
7. Bariyerin besleme gerilimi 220 volt olmalıdır.
8. Bariyerin motoru 24 volt DC olmalıdır.
9. Bariyerin ortalama akımı 2 amperi geçmemelidir.
10. Bariyerin çalışma sürekliliği % 100 olmalıdır.
11. Elektrik kesilmelerinde bariyer kabini kişisel anahtarla açılıp redüktörün üzerindeki kol ile manuel'e alınıp elle kapatılıp açıla bilmelidir.
12. Bariyerin 24 V DC kontrol ünitesi olmalı, açılış ve kapanışta yavaşlayarak durmalı, kapanışta bir engelle karşılaşınca durup geri gitmeli ve kol üzerine oturulsa dahi kumandaya basılınca kolu zorlamadan yoklayıp stop etmeli ve redüktörü zorlamamalı. Ayrıca kart üzerindeki dip siviçler ile otomatik kapama iptal, açılma yönünde bir kere komut al, fotosele girince dur ve geri git yada fotosele girince dur ve engel gidince kapamaya devam et gibi özellikleri olmalıdır.
13. Kontrol panele uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, loop dedektör, anahtarlı buton, cep telefonu modülü vb. kapı açma gibi tüm access kontrol elemanları bağlanabilmelidir.
14. Elektronik kartta sürücü katı mosfet olmalıdır.
15. Elektronik kartın üzerinde ledli ikaz lambası çıkışı bulunmalıdır.
16. Elektronik kartın üzerinde 2 kanallı bütünleşik 433,9 mhz alıcı bulunmalıdır.
17. Elektronik kartın üzerinde trafik lambası ve uyarıcı led çıkışları bulunmalıdır.
18. Dışarıdan gelebilecek parazitlere karşı elektronik kartın üzerindeki girişlerde ve çıkışlarda optocoupler kullanılmış olmalıdır.
19. Elektronik kartın üzerinde fotosel çıkışı olmalıdır. Bariyerin önünde herhangi bir cisim varken hareket etmemesi gerekmektedir. Araç varken kapanmaması için karşılıklı emniyet fotoseli olmalı ve araya araç girince durup geri açmalıdır veya araç geçince kapamaya devam etmelidir.
20. Bariyerin yön tanıma sistemi elektronik kart tarafından otomatik yapılmalıdır.
21. Bariyerin setinin içerisine 2 adet akü dahil olmalıdır. Elektrik kesintilerinde bariyer en az 2000 açma kapama yapmalıdır.
22. Bariyerin kolu yuvarlak alüminyumdan olup rüzgâr etkisi en aza indirilmelidir.
23. Kol çapı 67 mm'den az olmamalı ve kol altına balonlu fitil takılmalıdır.
24. Kolun rengi beyaz olup üzerinde kırmızı uyarıcı reflektörler olmalıdır.
25. Kolun içine yabancı maddeler konulmaması için kolun ucuna plastik kapak takılmalıdır.

26. Bariyerde otomatik kapama fonksiyonu olmalı istenirse iptal edilebilmelidir.
27. İkaz lambasının görünür bir yüksekliğe tutturulması için alüminyumdan direk ve tutturma aparatları olmalıdır.
28. Bariyerin kolunun indiği noktada destek çatalı olmalı ve bariyer kolunun oturduğu destek çatalı komple alüminyum olup kolun oturduğu y şeklindeki yer ses yapmaması için cam elyaf katkılı plastikten olmalıdır.
29. Üretici firma fabrikasyon hatalara karşı en az 2 (İki) yıl garanti ve 10 (On) yıl yedek parça bulundurma garantisi vermelidir.
30. Motor -20 / +70 derece sıcaklıkta çalışmalıdır.
31. Bariyerin motor gücü 60 watt'dan az olmalıdır.
32. Elektronik karta besleme bütünleşik sigortalı klemens vasıtası ile bağlanmalıdır ve bariyer kabini içerisinde muhafaza edilmelidir.
33. Motor çalışırken yanıp sönen ledli ikaz lambası olmalıdır ve ledli ikaz lambasının görünür bir yüksekliğe tutturulmuş olmalıdır.
34. Kumandanın uzak mesafeden çekebilmesi için anten olmalı ve ledli ikaz lambasına monte edilebilmelidir.
35. Sistemle birlikte 1 Adet 2 veya 4 kanallı 433,9 mhz uzaktan kumanda verilmelidir.
36. Üretici firmanın ISO 9001 – 2008 TÜV, CE, TSE-HYB, Kapasite Raporu, 3.Part Test Raporu ve Yerli Malı Belgesi bulunmalıdır.
37. Arıza durumunda yurt dışından yedek parça bekleme sorununu ortadan kaldırmak maksatlı yerli üretimler tercih sebebidir.
38. Firma iş bitiminde ürünlerle ilgili sanayi bakanlığından onaylı garanti belgesi ve detaylı kullanma kılavuzu vermek zorundadır. Bu özelliğe haiz olmayan firmalar değerlendirme dışı tutulacaktır.
39. Firma yetkili satıcısı olduğunu belgeleyecektir.